



Multifunctionele Rolstoel Taxi 7 + 1 Goedgekeurd door DaimlerChrysler AG



De aanpassing heeft de goedkeuring van DaimlerChrysler AG.

De oprijplaat is licht en eenvoudig te bedienen. Als er een rolstoel vervoert wordt staat deze rechtop.

The aanpassing is van buitenaf niet zichtbaar.

De originele parkeersensoren kunnen behouden blijven.

Door montage van een elektro hydraulisch zaksysteem op de achteras kan het voertuig dieper en sneller zakken dan met de originele luchtvering.

Door het voertuig hydraulisch te laten zakken wordt de hellingshoek van de oprijplaat aanzienlijk minder en het inrijden van de rolstoel vergemakkelijkt. Het voertuig zakt aan de achterzijde 9cm.



B-style heeft speciaal voor de Mercedes-Benz Vito/Viano draaistoelen ontwikkeld. Deze zijn goedgekeurd volgens EEG richtlijn 74/408/EEG en 76/115/EEG.

Het grote voordeel van de draaistoelen is dat als er geen rolstoel vervoerd wordt, een maximaal aantal zitplaatsen (7) gecreëerd wordt. Wordt er wel een rolstoel vervoerd dan worden de stoelen weggedraaid en heeft u nog plaats voor 5 passagiers

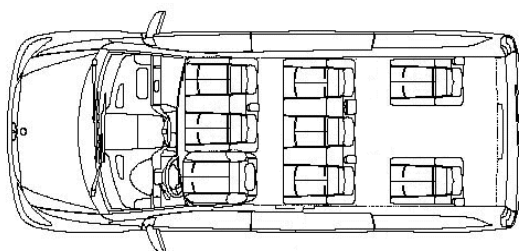


De aanpassing creert een inrijhoogte van 142 cm en is max 86 cm breed. De oprijplaat is max 85 cm breed en 98cm lang.



Als u een rolstoel vervoert draait u een of twee stoelen weg. De breedte tussen twee gedraaide en opgeklapte stoelen bedraagt 86 cm.

Door montage van een verlaagde vloer bedraagt de inrijhoogte 141cm. (verticaal gemeten). De zeer compacte oprijplaat is 98cm. lang en 85cm. breed.



De aanpassing is alleen mogelijk op de L en XL uitvoering maar niet op de K uitvoering.

B-style Automotive, voor ieder mobiliteitsprobleem een passende oplossing.

B-style Automotive BV - Postbus 246 – 5600 AE - Eindhoven
Tel: 040-212.81.80 - Fax: 040-212.68.43 - E-mail: info@b-style.nl - @: www.b-style.nl